

ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 15 сентября 2009 г. N 168-п

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ДОЛГОСРОЧНОЙ ЦЕЛЕВОЙ ПРОГРАММЫ ОМСКОЙ
ОБЛАСТИ "МОДЕРНИЗАЦИЯ И РАЗВИТИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ
ОМСКОЙ ОБЛАСТИ (2010 - 2025 ГОДЫ)"

(в ред. Постановления Правительства Омской области
от 24.03.2010 N 51-п)

В соответствии с пунктом 3 Порядка принятия решений о разработке, формирования и реализации долгосрочных целевых программ Омской области, утвержденного постановлением Правительства Омской области от 29 июня 2007 года N 87-п, Правительство Омской области постановляет:

1. Утвердить долгосрочную целевую программу Омской области "Модернизация и развитие автомобильных дорог Омской области (2010 - 2025 годы)" (далее - программа) согласно приложению N 1 к настоящему постановлению.

2. Отчет о реализации программы представляется исполнителем-координатором программы в Правительство Омской области по форме согласно приложению N 2 к настоящему постановлению.

Губернатор Омской области,
Председатель Правительства
Омской области
Л.К.ПОЛЕЖАЕВ

Приложение N 1
к постановлению Правительства Омской области
от 15 сентября 2009 г. N 168-п

ДОЛГОСРОЧНАЯ ЦЕЛЕВАЯ ПРОГРАММА ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
"Модернизация и развитие автомобильных дорог Омской области
(2010 - 2025 годы)"

(в ред. Постановления Правительства Омской области
от 24.03.2010 N 51-п)

ПАСПОРТ
долгосрочной целевой программы Омской области
"Модернизация и развитие автомобильных дорог
Омской области (2010 - 2025 годы)"

Наименование	Долгосрочная целевая программа Омской области "Модернизация и развитие автомобильных дорог Омской области (2010 - 2025 годы)" (далее - программа)
Дата принятия решения о разработке (наименование и номер соответствующего правового акта)	Распоряжение Правительства Омской области от 1 июля 2009 года N 90-рп "О Планах работы Правительства Омской области на III квартал 2009 года"
Заказчик	Правительство Омской области
Исполнитель-координатор	Министерство строительства и жилищно-

	коммунального комплекса Омской области
Исполнители	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, бюджетное учреждение Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области", органы местного самоуправления Омской области (по согласованию), организации в соответствии с законодательством
Основные целевые индикаторы	<ul style="list-style-type: none"> - увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области (далее - автомобильные дороги), с твердым покрытием; - доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог; - количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием; - площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт
Сроки и этапы реализации	2010 - 2025 годы, в том числе: I этап: 2010 - 2015 годы; II этап: 2016 - 2020 годы; III этап: 2021 - 2025 годы
Финансовое обеспечение	Общие расходы областного бюджета на реализацию программы составляют 161144020,0 тыс. рублей. Прогнозируемый объем финансирования программы из федерального бюджета составляет 6818700,0 тыс. рублей, из местных бюджетов - 750,0 тыс. рублей (в ред. Постановления Правительства Омской области от 24.03.2010 N 51-п)
Основные ожидаемые конечные результаты	<ul style="list-style-type: none"> - строительство 109,95 км автомобильных дорог; - реконструкция 352,1 км автомобильных дорог; - увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием с 68,9 до 73,4 процента от общей протяженности автомобильных дорог; - снижение к 2015 году доли автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, с 77,6 до 71 процента, к 2025 году - до 60 процентов; - приведение транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог к нормативному уровню до 40 процентов от их общей протяженности; - обеспечение 150 населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием; - снижение себестоимости дорожных работ за счет внедрения новых технологий и технического оснащения государственных предприятий Омской области в сфере дорожно-строительного комплекса (далее - организации дорожного хозяйства)

1. Сущность решаемых программой проблем

Активизация пассажирских перевозок требует совершенствования дорожных условий, развития сети автомобильных дорог, повышения их качественных характеристик и обеспечения круглогодичного, комфортного и безопасного дорожного движения. При этом развитие и

модернизация автомобильных дорог должны обеспечивать экономическое развитие Омской области.

Протяженность автомобильных дорог составляет 10,4 тыс. км, в том числе с твердым покрытием - 7,3 тыс. км (из них 5,7 тыс. км не соответствуют транспортно-эксплуатационным характеристикам), с грунтовым покрытием - 3,1 тыс. км. 584 населенных пункта не имеют транспортной связи с районными центрами Омской области по дорогам с твердым покрытием. Более 30 процентов от общего количества мостов, через которые проходят автомобильные дороги, не отвечают современным требованиям по грузоподъемности.

Около 75 процентов дорожно-строительной техники организаций дорожного хозяйства имеют износ более 90 процентов. Только 5 процентов асфальтобетонных заводов эксплуатируется менее 10 лет, остальные - около 30 лет и более.

Основными проблемами в дорожном хозяйстве Омской области являются:

- низкие транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог, в том числе обеспечивающих кратчайшее соединение районных центров Омской области и межрегиональные перевозки, а также объездных дорог для вывода транзитного транспорта из городов и крупных населенных пунктов, что приводит к снижению скорости автомобильного потока, значительным потерям времени пребывания в пути, ухудшению состояния окружающей среды;

- наличие на значительной части территории Омской области грунтовых дорог с затрудненным проездом по ним. Удельный вес автомобильных дорог с твердым покрытием в общей протяженности автомобильных дорог составляет 70 процентов;

- несоответствие значительной части мостов современным требованиям по грузоподъемности;

- низкий уровень обустройства автомобильных дорог и оснащения организаций дорожного хозяйства современной дорожно-строительной и эксплуатационной техникой;

- отставание темпов ремонта автомобильных дорог с твердым покрытием от требуемых сроков службы дорожных одежд.

По указанным причинам значительная часть автомобильных дорог не обеспечивает пропуск транспортных средств с заданными скоростями и нагрузками и создает угрозу безопасности перевозок.

Программа разработана с применением программно-целевого метода путем отбора основных целей социального, экономического и научно-технического развития, разработки мероприятий по их достижению в намечаемые сроки при сбалансированном обеспечении ресурсами с учетом эффективного их использования.

Основные риски, связанные с решением указанных выше проблем программно-целевым методом, обусловлены недостаточным объемом финансирования дорожной отрасли, который не в состоянии восполнить нарастающий износ автомобильных дорог. Возникает проблема увеличивающегося несоответствия транспортно-эксплуатационного потенциала дорожной системы потребностям социально-экономического развития Омской области.

В программе определен комплекс мероприятий, согласованных по содержанию, финансовому обеспечению, исполнителям и срокам исполнения, направленных на решение задач развития экономики и социальной сферы в соответствии с законодательством.

2. Цели и задачи программы

Целями программы являются:

- 1) формирование сети автомобильных дорог, включение в нее новых направлений пригородного и межмуниципального сообщения;

- 2) обеспечение транспортной доступности на уровне, гарантирующем экономическую целостность и социальную стабильность Омской области, путем освоения и развития новых, в первую очередь северных, территорий Омской области.

Для достижения указанных целей необходимо решение следующих задач:

- 1) создание условий для стимулирования социально-экономического развития Омской области, повышения конкурентоспособности товаров и услуг за счет эффективного использования финансовых ресурсов для развития автомобильных дорог, снижения транспортных издержек, а также повышения безопасности дорожного движения на уровне, обеспечивающем устойчивую работу автомобильного транспорта;

- 2) повышение качества дорожно-строительных работ и снижение их стоимости на основе внедрения новейших достижений научно-технического прогресса и рационального размещения на территории Омской области объектов дорожно-транспортной инфраструктуры;

- 3) осуществление комплекса мероприятий по развитию дорожно-строительной индустрии и модернизации парка дорожно-строительных и специализированных эксплуатационных машин и механизмов;

4) обеспечение населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием.

Решение указанных задач обусловлено:

- улучшением транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог с твердым покрытием. При этом значительно сократятся транспортные издержки, что обеспечит повышение конкурентоспособности товаров и услуг, создаст базу для дальнейшего развития и модернизации автомобильных дорог, позволит ликвидировать разрыв между фактическими и требуемыми расходами на ремонт автомобильных дорог. В дальнейшем ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог будет выполняться в соответствии с межремонтными сроками, что обеспечит сохранность существующей сети автомобильных дорог и поддержание ее в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии;

- требованиями реконструкции к 2025 году 352,1 км и строительства 109,95 км автомобильных дорог, в том числе более 70 км северного и западного обходов города Омска, а также автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, что обеспечит освоение новых территорий, улучшение их транспортной доступности;

- необходимостью строительства и реконструкции не менее 30 мостовых сооружений и обеспечением замены до 2025 года всех деревянных мостов на капитальные.

3. Сроки реализации программы

Выполнение программы планируется осуществить в три этапа в течение 2010 - 2025 годов.

I этап: 2010 - 2015 годы.

Приоритетным направлением является поддержание бесперебойного и безопасного движения транспортных средств по автомобильным дорогам, а также обеспечение сохранности существующих автомобильных дорог и улучшение их транспортно-эксплуатационных характеристик по наиболее интенсивным направлениям.

Одновременно с этим предусматриваются мероприятия по модернизации мостов и производственных объектов организаций дорожного хозяйства в целях создания условий для масштабного развития и модернизации автомобильных дорог при реализации программы, а также соединение населенных пунктов автомобильными дорогами с твердым покрытием.

II этап: 2016 - 2020 годы.

Учитывая важность развития северных территорий Омской области, предусматривается продолжение строительства и реконструкции автомобильных дорог: Тара - Мартюшево - Васисс, Самсоново - Пологрудово, Большие Уки - Тевриз.

III этап: 2021 - 2025 годы.

Планируется масштабный ремонт и реконструкция автомобильных дорог, их дальнейшее развитие, в том числе создание платных автомобильных дорог и мостовых переходов, переустройство грунтовых автомобильных дорог. Модернизацию автомобильных дорог предусматривается проводить по стадиям, с устройством на первой стадии переходного типа покрытия, на последующей - усовершенствованного типа покрытия.

Строительство автомобильных дорог по новым направлениям связано с обеспечением меридиональных транспортных связей. В связи с этим предусматривается строительство автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, северного обхода г. Омска. Дополнительное строительство автомобильных дорог предполагается осуществить для обслуживания проектируемых зон отдыха и туристических маршрутов, производственных зон и микрорайонов жилой застройки.

Программой предусмотрено завершение строительства мостов на автомобильных дорогах: Крутинка - Новокарасук, Большие Уки - Тевриз, Тевриз - Александровка, а также в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области, проведение работ по устройству путепроводов, транспортных развязок, модернизации мостов, производственных баз, обновлению парка машин и механизмов организаций дорожного хозяйства, повышению безопасности дорожного движения и охране окружающей среды.

4. Обоснование ресурсного обеспечения программы

В целях решения задач программы необходимо выделение из областного бюджета 161144020,0 тыс. рублей.

(в ред. Постановления Правительства Омской области от 24.03.2010 N 51-п)

Программой предусматривается возможность привлечения финансовых ресурсов из иных источников финансирования, прогнозируемый объем которых составляет:

- из федерального бюджета - 6818700,0 тыс. рублей;

(в ред. Постановления Правительства Омской области от 24.03.2010 N 51-п)

- из местных бюджетов - 750,0 тыс. рублей.

(в ред. Постановления Правительства Омской области от 24.03.2010 N 51-п)

Финансирование мероприятий программы за счет средств федерального бюджета будет осуществляться в соответствии с Федеральной целевой программой "Развитие транспортной системы России (2010 - 2015 годы)", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2001 года N 848, с учетом положений Стратегии экономического развития Сибири, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июня 2002 года N 765-р.

Привлечение средств местных бюджетов предполагается в рамках муниципальных целевых программ по развитию автомобильных дорог.

В соответствии с программой осуществляется содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством. В связи с этим предусмотрено финансирование расходов на:

- разработку и государственную экспертизу проектной документации автомобильных дорог, проведение инженерных изысканий;
- охрану сооружений, обслуживание инженерно-технических средств, систем сигнализации, видеонаблюдения;
- обеспечение безопасности дорожного движения;
- диагностику, испытание, обследование и оценку состояния автомобильных дорог и сооружений;
- содержание линий электроосвещения автомобильных дорог, мостов, путепроводов и других сооружений;
- диагностику автомобильных дорог и сооружений после проведения ремонтных работ;
- оплату за получение технических условий подключения линий электроосвещения;
- выполнение комплекса землеустроительных работ по выбору и формированию земельных участков для временного занятия земель (карьеры, полосы временного отвода);
- заключение договоров аренды земельных участков;
- возмещение убытков собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков, причиненных изъятием земельных участков для ремонта автомобильных дорог и сооружений;
- мероприятия по снижению негативного влияния автомобильных дорог и производственных объектов на окружающую среду;
- исследования территории для ремонта автомобильных дорог и сооружений;
- подготовку технической документации, инвентаризацию и государственную регистрацию прав на автомобильные дороги и сооружения;
- выполнение землеустроительных работ, государственную регистрацию прав на земельные участки, занятые автомобильными дорогами и сооружениями;
- авторский надзор и научно-техническое сопровождение;
- возмещение затрат, связанных с содержанием паромных переправ на автомобильных дорогах.

В соответствии с программой осуществляется строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений. В связи с этим предусмотрено финансирование следующих расходов, связанных со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений:

- разработка и государственная экспертиза проектной документации автомобильных дорог, проведение инженерных изысканий;
- выполнение комплекса землеустроительных работ, получение разрешений на строительство и кадастровых сведений для перевода земель из категории земель сельскохозяйственного назначения в категорию земель промышленности, энергетики, транспорта, связи, радиовещания, телевидения, информатики, земель для обеспечения космической деятельности, земель обороны, безопасности и земель иного специального назначения;
- выкуп земельных участков для целей строительства автомобильных дорог и сооружений;
- проведение санитарно-эпидемиологической экспертизы;
- проведение оценки объектов недвижимости, подлежащих сносу, а также расходы, связанные с изъятием земель для государственных нужд;
- выполнение работ по составлению проектов освоения лесов;
- заключение договоров аренды земельных участков;
- мероприятия по снижению негативного влияния автомобильных дорог и производственных объектов на окружающую среду;
- исследования территории для строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений;
- авторский надзор и научно-техническое сопровождение;
- оплата за получение технических условий подключения линий электроосвещения;

- возмещение убытков собственникам земельных участков, землепользователям, землевладельцам и арендаторам земельных участков, причиненных изъятием земельных участков для строительства и реконструкции автомобильных дорог и сооружений;
- диагностика и испытание автомобильных дорог и сооружений после проведения строительных работ.

В результате реализации программы ожидается:

- транспортный эффект в размере 139 млрд. рублей, характеризующийся снижением себестоимости перевозок за счет улучшения дорожных условий и сокращением потребности в транспортных средствах вследствие повышения их производительности;
- социально-экономический эффект в размере 86 млрд. рублей в связи с транспортной освоенностью территорий, повышением удобства и обеспечением безопасности пригородного и межуниципального сообщения, сокращением времени пребывания пассажиров в пути, экологического ущерба от воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду;
- внутранспортный эффект в других отраслях экономики в размере 125 млрд. рублей вследствие активизации предпринимательской деятельности, повышения сохранности и сокращения времени доставки грузов.

5. Объемы финансирования программы

(в ред. Постановления Правительства Омской области
от 24.03.2010 N 51-п)

Общий объем финансирования программы на 2010 - 2025 годы за счет средств областного бюджета составит 161 144 020,0 тыс. рублей в ценах соответствующих лет, в том числе:

- 2010 год - 663 493,6 тыс. рублей;
- 2011 год - 723 636,0 тыс. рублей;
- 2012 год - 923 636,0 тыс. рублей;
- 2013 год - 1 502 475,0 тыс. рублей;
- 2014 год - 3 842 629,0 тыс. рублей;
- 2015 год - 4 538 566,0 тыс. рублей;
- 2016 - 2020 годы - 38 615 357,0 тыс. рублей;
- 2021 - 2025 годы - 110 334 227,4 тыс. рублей.

Прогнозируемый объем средств федерального бюджета составляет 6 818 700,0 тыс. рублей, местных бюджетов - 750,0 тыс. рублей.

Сведения о распределении средств областного бюджета по направлениям финансирования указаны в приложении N 1 к программе.

6. Прогноз ожидаемых результатов реализации программы

Реализация программы позволит:

- 1) построить 109,95 км автомобильных дорог;
- 2) реконструировать 352,1 км автомобильных дорог;
- 3) увеличить протяженность автомобильных дорог с твердым покрытием с 68,9 до 73,4 процента от общей протяженности автомобильных дорог;
- 4) снизить к 2015 году долю автомобильных дорог с твердым покрытием, не отвечающих нормативным требованиям, с 77,6 до 71 процента, к 2025 году - до 60 процентов;
- 5) привести транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог к нормативному уровню до 40 процентов от их общей протяженности;
- 6) обеспечить 150 населенных пунктов круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием;
- 7) снизить себестоимость дорожных работ за счет применения новых технологий и технического оснащения организаций дорожного хозяйства.

7. Перечень мероприятий программы

(в ред. Постановления Правительства Омской области
от 24.03.2010 N 51-п)

N п/п	Наименование мероприятия	Сроки реализации, годы	Исполнители	Объем финансирования, тыс. рублей					
				Всего за 2010 - 2025 годы	2010	2011	2012	2013	2014
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Содержание, ремонт, капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений, производственных объектов и проведение отдельных мероприятий, связанных с дорожным хозяйством	2010 - 2025	Министерство строительства и жилищно- коммунального комплекса Омской области, бюджетное учреждение Омской области	127 802 642,0	479 660,2	600 000,0	800 000,0	1 104 050,0	1 800 000,0
	в том числе:		"Управление дорожного хозяйства Омской области",						
	Капитальный ремонт автомобильных дорог и сооружений на них	2011 - 2025	организации в соответствии с законодательством	43 870 067,0		50 000,0	85 000,0	100 000,0	120 000,0
	из них:								
	Капитальный ремонт автомобильной дороги Омск - Муромцево - Седельниково	2011 - 2025		11 421 693,0		50 000,0	85 000,0	100 000,0	120 000,0

2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог и сооружений, а также расходы, связанные со строительством и реконструкцией автомобильных дорог и сооружений	2010 - 2025	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, бюджетное учреждение Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области", организации в соответствии с законодательством	16 771 378,0	42 433,4	123 636,0	123 636,0	338 425,0	95
	в том числе:								
2.1	Реконструкция автомобильной дороги Большие Уки - Тевриз в Большеуковском муниципальном районе Омской области	2014 - 2020		1 771 817,0					20
2.2	Строительство мостового перехода через ручей на автомобильной дороге Знаменское - Качуково в Знаменском муниципальном районе Омской области	2013		10 796,0				10 796,0	
2.3	Реконструкция автомобильной дороги Старосолдатское - Колосовка, участок граница Колосовского района - Кутырлы в Колосовском муниципальном районе Омской области	2012 - 2015		56 000,0			2 000,0	14 000,0	20

2.4	Строительство автономной системы отопления с подводящим газопроводом к производственной базе ГП "Кормиловское ДРСУ" в Кормиловском муниципальном районе Омской области	2010		520,0	520,0				
2.5	Строительство мостового перехода через реку Карасук на автомобильной дороге Крутинка - Новокарасук в Крутинском муниципальном районе Омской области	2011		16 188,0		16 188,0			
2.6	Строительство мостового перехода через реку Горькая на автомобильной дороге Крутинка - Новокарасук в Крутинском муниципальном районе Омской области	2015		9 363,0					
2.7	Строительство мостового перехода через реку Челдак на автомобильной дороге Крутинка - Новокарасук в Крутинском муниципальном районе Омской области	2015		12 093,0					

2.8	Реконструкция автомобильной дороги Называевск - Черемновка, участок Спасск - Черемновка в Называевском муниципальном районе Омской области	2014 - 2016		156 000,0						50
2.9	Строительство автодорожного путепровода через железнодорожные пути у г. Называевска с подходами в Называевском муниципальном районе Омской области	2010		28,0	28,0					
2.10	Реконструкция автомобильной дороги Нижняя Омка - Старомалиновка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	2014 - 2018		598 883,0						20
2.11	Строительство автомобильной дороги Орловка - Нижняя Омка, участок Полтавка - Нижняя Омка в Нижнеомском муниципальном районе Омской области	2010		261,0	261,0					
2.12	Строительство окружной дороги г. Омска, участок Федоровка - Александровка	2010 - 2025		1 938 200,0	13 000,0	20 000,0	50 000,0	80 000,0		100
2.13	Реконструкция подъезда к промышленной зоне Северо-Западного промузла в г. Омске	2016		2 011,0						

2.14	Строительство транспортной развязки на левобережном подходе к мосту имени "60 лет Победы" в г. Омске	2010 - 2011		21 075,7	1 075,7	20 000,0			
2.15	Строительство автомобильной дороги "Петровка - Калиновка" - Трусовка в Омском муниципальном районе Омской области	2010, 2021 - 2025		89 648,0	448,0				
2.16	Строительство первого пускового участка автомобильной дороги "Северный обход города Омска", участок Красная Горка - Новоалександровка в Омском муниципальном районе Омской области	2016 - 2025		8 440 265,3					
2.17	Строительство автомобильной дороги Омск - Русская Поляна, участок Милоградовка - Алабота в Русско-Полянском и Павлоградском муниципальных районах Омской области	2011, 2013 - 2025		1 722 307,0		6 500,0		50 000,0	10
2.18	Строительство мостового перехода через реку Саргатка на автомобильной дороге Омск - Тара в Саргатском муниципальном районе Омской области	2011 - 2012		34 786,0		5 890,0	28 896,0		

2.19	Реконструкция автомобильной дороги Седельниково - Ельничное, участок Рагозино - Ельничное в Седельниковском муниципальном районе Омской области	2015 - 2017		271 609,0						
2.20	Строительство мостового перехода через реку Колонсас на автомобильной дороге Мартюшево - Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	2014		14 373,0						14
2.21	Строительство автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, участок Самсоново - Екатерининское в Тарском муниципальном районе Омской области	2010 - 2015		150 510,0	2 649,0	4 955,0	10 000,0	30 000,0		36
2.22	Реконструкция автомобильной дороги Самсоново - Пологрудово в Тарском муниципальном районе Омской области	2013 - 2020		547 00,0				10 000,0		60
2.23	Строительство автомобильной дороги Тара - Мартюшево - Васисс, участок км 35 - км 45 в Тарском муниципальном районе Омской области	2010, 2015 - 2020		145 960,0	410,0					

2.24	Строительство мостового перехода через реку Ибейка на автомобильной дороге Омск - Тара в Тарском муниципальном районе Омской области	2010		405,0	405,0				
2.25	Строительство мостового перехода через реку Большой Силим на автомобильной дороге Мартюшево - Егоровка в Тарском муниципальном районе Омской области	2010		244,0	244,0				
2.26	Строительство автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, участок Ярково - Ураш в Тевризском муниципальном районе Омской области	2010		110,0	110,0				
2.27	Строительство автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, участок Утузы - Комаровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	2010		101,0	101,0				
2.28	Строительство автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, участок Ураш - Комаровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	2010		386,0	386,0				

2.29	Строительство мостового перехода через реку Тевриз на 1 км автомобильной дороги Тевриз - Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	2013 - 2014		131 394,0				63 629,0	67
2.30	Строительство мостового перехода через реку Малый Тевриз на 76 км автомобильной дороги Большие Уки - Тевриз в Тевризском муниципальном районе Омской области	2015		49 181,0					
2.31	Строительство мостового перехода через реку Туй на 53 км автомобильной дороги Тевриз - Александровка в Тевризском муниципальном районе Омской области	2015 - 2016		146 916,0					
2.32	Строительство автомобильной дороги Старосолдатское - Колосовка, участок Старосолдатское - граница Колосовского района в Тюкалинском муниципальном районе Омской области	2010 - 2015		246 902,0	4 734,7	9 500,0	9 532,0	40 000,0	60

2.33	Строительство мостового перехода через реку Ухтырма на автомобильной дороге Усть-Ишим - Загваздино - граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2011 - 2012		39 085,0		15 877,0	23 208,0		
2.34	Строительство мостового перехода через реку Саргуска на автомобильной дороге Усть-Ишим - Загваздино - граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2013 - 2014		31 662,0				20 000,0	11
2.35	Строительство мостового перехода через реку Суя на автомобильной дороге Усть-Ишим - Загваздино - граница Тюменской области в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2013 - 2014		32 385,0				20 000,0	12
2.36	Строительство мостового перехода через реку Серебрянка на автомобильной дороге Усть-Ишим - Фокино в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2014		21 591,0					21

2.37	Строительство мостового перехода через реку Большая Бича на автомобильной дороге Усть-Ишим - Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2010 - 2011		37 339,0	12 613,0	24 726,0			
2.38	Строительство мостового перехода через реку Килик на автомобильной дороге Усть-Ишим - Малая Бича в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2015		18 535,0					
2.39	Строительство автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, участок Фреганка - Ярково в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2010		5 202,0	5 202,0				
2.40	Строительство автомобильной дороги Тобольск - Тара - Томск, участок Ярково - Ураш в Усть-Ишимском муниципальном районе Омской области	2010		246,0	246,0				

3	Приобретение дорожно-строительной техники, оборудования и производственных объектов	2013 - 2025	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, бюджетное учреждение Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области", организации в соответствии с законодательством	2 320 000,0				30 000,0	15
4	Субсидии местным бюджетам на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения <*>	2010 - 2025	Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	14 250 000,0	141 400,0			30 000,0	90
	Всего			161 144 020,0	663 493,6	723 636,0	923 636,0	1 502 475,0	3 8

<*> Финансирование мероприятия осуществляется в форме межбюджетных трансфертов в соответствии с законодательством.

8. Система целевых индикаторов с методикой оценки эффективности реализации программы

Оценка эффективности реализации программы производится ежегодно на основе использования системы целевых индикаторов, обеспечивающей мониторинг динамики развития дорожного хозяйства Омской области. В качестве целевых индикаторов приняты следующие показатели:

- 1) увеличение протяженности автомобильных дорог с твердым покрытием (далее - индикатор N 1);
- 2) доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог (далее - индикатор N 2);
- 3) количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием (далее - индикатор N 3);
- 4) площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт (далее - индикатор N 4).

Для расчета значений целевых индикаторов в качестве исходных данных используются:

- отчетные данные об исполнении программы;
- материалы о фактическом наличии и техническом состоянии автомобильных дорог;
- объемы финансирования мероприятий программы;
- данные статистического наблюдения.

Значения целевых индикаторов указаны в приложении N 2 к программе.

Значение целевого индикатора N 1 определяется по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области как разница между значениями показателя за соответствующие периоды.

Значение целевого индикатора N 2 рассчитывается как отношение протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, к общей протяженности автомобильных дорог по данным Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области.

Значение целевого индикатора N 3 определяется на основании данных Территориального органа Федеральной службы государственной статистики по Омской области.

Значение целевого индикатора N 4 определяется на основании фактических данных об исполнении программы.

Оценка эффективности реализации программы будет производиться исполнителем-координатором программы на основе соотношения установленных программой значений целевых индикаторов с их фактически достигнутыми значениями в порядке, установленном областным законодательством.

9. Условия предоставления и методика расчета субсидий местным бюджетам

Программой предусмотрено предоставление субсидий местным бюджетам на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог местного значения (далее - муниципальные объекты).

Условиями предоставления субсидий являются:

- 1) наличие средств, предусмотренных в бюджетах соответствующих муниципальных образований Омской области, направляемых на финансирование муниципальных объектов;
- 2) наличие соответствующих муниципальных целевых программ;
- 3) наличие утвержденной проектной документации на муниципальные объекты, включенные в муниципальные целевые программы;
- 4) наличие заключения о достоверности сметной стоимости инвестиционных проектов и расчетов эффективности инвестиционных проектов (с учетом социальной и бюджетной эффективности) в соответствии со статьей 14 Федерального закона от 25 февраля 1999 года N 39-ФЗ "Об инвестиционной деятельности в Российской Федерации, осуществляемой в форме капитальных вложений" (в отношении муниципальных объектов, являющихся объектами капитального строительства муниципальной собственности).

Субсидии предоставляются в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств на очередной финансовый год.

Субсидии рассчитываются по следующей формуле:

$$У_i = 0,55 / РБО_i \times 100, \text{ где:}$$

У_i - объем софинансирования из областного бюджета на осуществление дорожной деятельности муниципального образования Омской области;

0,55 - условный коэффициент для расчета объема софинансирования;

РБО_i - уровень расчетной бюджетной обеспеченности муниципального образования Омской области, определяемый в соответствии с областным законодательством.

При этом объем софинансирования расходного обязательства муниципального образования Омской области из средств местного бюджета составляет от 5 до 95 процентов сметной стоимости работ, предусмотренных на соответствующий год.

При расчете субсидий учитываются лимиты бюджетных обязательств, утвержденные в установленном порядке главному распорядителю средств областного бюджета на очередной финансовый год, с соблюдением следующей очередности финансирования:

- 1) объекты или мероприятия, обеспеченные средствами федерального бюджета и (или) иными дополнительными источниками финансирования;
 - 2) объекты или мероприятия, финансируемые с участием средств областного бюджета, строительство которых подлежит завершению в очередном финансовом году, или объекты с высокой степенью готовности;
 - 3) прочие объекты или мероприятия.
-

Приложение N 1
к долгосрочной целевой программе Омской области
"Модернизация и развитие автомобильных
дорог Омской области (2010 - 2025 годы)"

СВЕДЕНИЯ
о распределении средств областного бюджета по направлениям
финансирования долгосрочной целевой программы Омской
области "Модернизация и развитие автомобильных дорог
Омской области (2010 - 2025 годы)"
(далее - программа)

(в ред. Постановления Правительства Омской области
от 24.03.2010 N 51-п)

Направления финансирования, исполнители	Объем финансирования программы, тыс. рублей в ценах соответствующих лет								
	Всего за 2010 - 2025 годы	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016 - 2020	2021 - 2025
Всего по программе:	161144020,0	663493,6	723636,0	923636,0	1502475,0	3842629,0	4538566,0	38615357,0	110334227,4
в том числе:									
капитальные вложения	33341378,0	183833,4	123636,0	123636,0	398425,0	2005718,0	2398691,0	11892636,0	16214802,6
Научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
прочие нужды	127802642,0	479660,2	600000,0	800000,0	1104050,0	1836911,0	2139875,0	26722721,0	94119424,8
Из общего объема по исполнителям:									
Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, бюджетное учреждение Омской области "Управление дорожного хозяйства Омской области", организации в соответствии с законодательством	146894020,0	522093,6	723636,0	923636,0	1472475,0	2942629,0	3638566,0	32695357,0	103975627,4

Министерство строительства и жилищно-коммунального комплекса Омской области, органы местного самоуправления Омской области (по согласованию)	14250000,0	141400,0	0,0	0,0	30000,0	900000,0	900000,0	5920000,0	6358600,0
--	------------	----------	-----	-----	---------	----------	----------	-----------	-----------

Приложение N 2
к долгосрочной целевой
программе Омской области
"Модернизация и развитие
автомобильных дорог Омской
области (2010 - 2025 годы)"

Значения целевых индикаторов долгосрочной целевой программы
Омской области "Модернизация и развитие автомобильных
дорог Омской области (2010 - 2025 годы)"

(в ред. Постановления Правительства Омской области
от 24.03.2010 N 51-п)

N п/п	Наименование целевого индикатора	Ед. изм.	2008 год	2009 год (оценка)	Динамика целевых значений индикатора							
					2010 год	2011 год	2012 год	2013 год	2014 год	2015 год	2016 - 2020 годы	2021 - 2025 годы
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, относящихся к собственности Омской области (далее -	км	24,04	0	15,44	5,19	4,11	18,06	33,39	48,60	154,42	88,84

	автомобильные дороги), с твердым покрытием (в ред. Постановления Правительства Омской области от 24.03.2010 N 51-п)											
2	Доля протяженности автомобильных дорог, не отвечающих нормативным требованиям, от общей протяженности автомобильных дорог	%	77,6	77,6	76,0	75,0	74,0	73,0	72,0	71,0	65,0	60,0
3	Количество населенных пунктов, обеспеченных круглогодичной связью по автомобильным дорогам с твердым покрытием	шт.	1	0	3	3	4	5	7	8	45	75
4	Площадь автомобильных дорог с твердым покрытием, в отношении которых произведен ремонт	тыс. кв.м	45,3	14,84	7,0	28,0	42,0	420,0	721,0	840,0	15897,0	34930,0

Приложение N 2
к постановлению Правительства Омской области
от 15 сентября 2009 г. N 168-п

ОТЧЕТ
о реализации долгосрочной целевой программы Омской области
"Модернизация и развитие автомобильных дорог Омской
области (2010 - 2025 годы)"
за _____ год

1. Информация об использовании средств на реализацию
долгосрочной целевой программы Омской области "Модернизация
и развитие автомобильных дорог Омской области
(2010 - 2025 годы)" (далее - программа)

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Объем средств областного бюджета (тыс. руб.)			Примечание (причины отклонения)
			Предусмотрено средств на реализацию программы <*>	Фактическое поступление средств на реализацию программы <**>	Фактически использовано средств (кассовые расходы) на реализацию программы <***>	
	Всего по программе					

<*> Предусмотрено в областном бюджете в соответствии с программой.

<**> Перечислено из областного бюджета исполнителю.

<***> Перечислено исполнителем конкретным получателям (кассовые расходы).

2. Результат проведенных мероприятий

N п/п	Наименование мероприятия	Исполнители	Краткая информация о результатах реализации мероприятия

3. Оценка целевых индикаторов и эффективности реализации программы

N п/п	Целевые индикаторы	Единица измерения	Предусмотрено программой	Фактически достигнуто	Отклонение, (+, -)	Выполнение, %	Примечание (причины отклонения)

Эффективность реализации программы составляет _____ процентов.

Руководитель органа исполнительной власти Омской области
(исполнитель-координатор)

/ _____ /
